



## Beschreibung / Name der Sondermaschine

Shuttle

## Funktion / Aufgabe

Transport von 2 Nockenwellen an Verkettungsschnittstellen

## Besonderheiten

Durch in Reihe geschaltete Pneumatikzylinder sind 3 Anfahrpositionen möglich. Die manuelle Entnahmestelle ist über Sicherheitsschalter und Klappe abgesichert.

## Techn. Daten

Taktzeit	25 sec.
Antrieb	Pneumatikzylinder
Führung	wartungsfreie Kugelumlaufelemente
Einsatz	3-schichtig

## Kunde

Liebherr Kempten, DaimlerChrysler Kenosha

## Realisierungszeitraum /Jahr

November 2000

Ident-Nr.  
502 4 925

Monat/Jahr  
11/00