Beschreibung / Name der Sondermaschine
Mastkopf für Zeppelin Landemast

Funktion / Aufgabe
Automatische Arretierung des Luftschiffes am Landemast

Besonderheiten
Automatisch betätigte 3-Klauenverriegelung über Rastbolzen,
Lösevorgang über Hydraulikmotor und Vorschalt-Kulissengetriebe,
mit integrierter Seilkappeinrichtung,
um vertikale Achse endlos drehbar, Mastkopf vertikal schwenkbar

Kunden
Zeppelin Luftschifftechnik GmbH

Realisierungszeitraum /Jahr
März 2002

Ident-Nr.	Monat/Jahr
502 6 933	03/2003

ematec® AG * D-87766 Memmingerberg * Telefon +498331/9487-0 * Internet http://www.ematec.de * e-mail info@ematec.de