



Beschreibung / Name der Sondermaschine

Parallelgreifer

Funktion / Aufgabe

Greifeinheit für Motorblöcke (auf Adapter montiert)
mit integriertem Schwimmelement für Toleranzausgleich

Besonderheiten

Parallelgreifer, Antrieb über Pneumatikzylinder;
Führungskassetten mit vergrößertem Fettspeicher;
Synchronisation der Greifarme über Wippe und Schubstangen;
Spannkraftsicherung über Pneumatikzylinder

Kunde

LVT Liebherr Verzahntechnik, Kempten FORD PAG-Block

Realisierungszeitraum /Jahr

August 2002

Ident-Nr.
502 7 265 DB

Monat/Jahr
08/02